

KULLANICI REHBERİ ***USER'S GUIDE***

TÜRK BOGAZLARI DENİZ TRAFİK HİZMETLERİ

TURKISH STRAITS VESSEL TRAFFIC SERVICE



TÜRK BOGAZLARI

GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ

KULLANICI REHBERİ

İÇİNDEKİLER

KISALTMALAR.....	II
GENEL	1
Giris.....	1
İsletim.....	1
Yetkili Otorite	1
İdare.....	1
Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Otoritesi	1
Verilen Hizmetler.....	1
Hizmet Alanı	1
Aktif Katılımcı Deniz Araçları.....	1
Pasif Katılımcı Deniz Araçları	1
Uyarı.....	1
TÜRK BOGAZLARI RAPORLAMA SİSTEMİ (TÜBRAP).....	2
Trafik Ayırım Düzeni	2
Seyir Planı 1 (SP 1)	2
Seyir Planı 2 (SP 2)	3
Mevki Raporu	4
Çağırma Noktası Raporu	4
HABERLESME.....	5
Haberleşme Dili ve Sekli.....	5
Sektörler ve Haberleşme Kanalları	5
VERİLEN HİZMETLER	12
Bilgi Hizmeti.....	12
Seyir Yardımı Hizmeti.....	12
Trafik Organizasyon Hizmeti.....	12
TBGTH'NİN VERECEĞİ ÖNEMLİ MESAJ İSARETLERİNİN ANLAMI.....	13
GEMİLERİN TABİ OLACAKI PROSEDÜRLER	13
Genel	13
Demirleme ve Demir Yerinden Ayrılma	14
Limana Yanasma ve Ayrılma	14
Yavaşlama	14
Baska Gemiye Geçmek.....	14
Kazaların Rapor Edilmesi	14
Olayların ve Deniz Kirliliğinin Rapor Edilmesi	14
Yerel Deniz Trafiki	15
Sağlık Denetimleri.....	15
Bunker Gemileri	15
Balıkçı Tekneleri.....	15
Yelken ve Kürekle Seyreden Gemiler.....	15
Atık Alım Gemileri	15

KISALTMALAR

AB	: Avrupa Birliği
AIS	: Otomatik Tanımlama Sistemi
COLREG	: Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
DF	: Yön Bulucu
DSC	: Dijital Çağrı Seçici
ENC	: Elektronik Seyir Haritası
ETA	: Tahmini Varis Zamanı
GTH	: Gemi Trafik Hizmetleri
GTHM	: Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
IALA	: Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği
IMO	: Uluslararası Denizcilik Örgütü
RT	: Radyo Telefon
MMSI	: Deniz Seyyar Tanıtım Numarası
SMCP	: Standart Denizcilik Haberleşme Kalıpları
SOLAS	: Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi
SP	: Seyir Planı
TAD	: Trafik Ayırım Düzeni
TBGTH	: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri
TÜBRAP	: Türk Boğazları Raporlama Sistemi
UTC	: Evrensel Zaman
VHF	: Çok Yüksek Frekans
WGS	: Dünya Jeodetik Sistemi

GENEL

Giris

TBGTH, Türk Bogazlari'nda ilgili ulusal ve uluslararası düzenlemelere uygun olarak ve teknolojinin sagladigi imkanlardan faydalanilarak seyir, can, mal ve çevre güvenliginin artırilmasi amaciyla tesis edilmistir. Kullanici rehberi, rehberde belirtilen TBGTH alaninda seyreden ve bu hizmetlerden yararlanacak olan gemilere ihtiyaç duyacaklari bilgileri saglamak ve tabi olacaklari usul ve esaslari belirtmek üzere hazirlanmistir. Bu rehber, 06 Kasim 1998 tarih ve 23515 mükerrer sayili Resmi Gazete'de yayimlanan Türk Bogazlari Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü gözönünde bulundurularak kullanılacaktır.

Isletim

TBGTH, 06 Kasim 1998 tarih ve 23515 mükerrer sayili Resmi Gazete'de yayimlanan Türk Bogazlari Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'ne göre, IMO'nun A.857(20) ve A.827(19) no'lu kararlarini dikkate alinarak isletilecektir.

Yetkili Otorite

T.C. Ulastirma Bakani'dir.

Idare

Denizcilik Müstesarligi'dir.

TBGTH Otoritesi

Kiyi Emniyeti ve Gemi Kurtarma Isletmeleri Genel Müdürü'dür.

Verilen Hizmetler

TBGTH, IALA'nin GTH ile ilgili karar ve tavsiyeleri dikkate alinarak belirlenmis olup, IMO'nun A.857(20) ve A.827(19) no'lu kararlarina da uygun olarak; Bilgi Hizmeti, Seyir Yardimi Hizmeti ve Trafik Organizasyon Hizmetini verir.

Hizmet Alanı

TBGTH, sekil 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 'da gösterilen alanlari kapsar (Yakin bir gelecekte Marmara Denizi de sisteme dahil edilerek Türk Bogazlari'nin tamamı TBGTH'nin hizmet alanı içinde olacaktır).

Aktif Katilimci Deniz Araçlari

Her ne maksatla olursa olsun TBGTH alaninda bulunan tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler ile Türk Bogazlari'ndan ugrakli veya ugraksiz geçis yapacak boyu 20 metre ve daha büyük gemiler, TBGTH alanı içinde "Aktif Katilimci" olarak tanımlanırlar. Bu gemilerin raporlama sisteminin (TÜBRAP) tüm gereklerini yerine getirmeleri önemle tavsiye olunur.

Pasif Katilimci Deniz Araçlari

Her ne maksatla olursa olsun TBGTH alaninda bulunan boyu 20 metreden küçük gemilerle, Yerel Trafik kapsamındaki gemiler, TBGTH alanı içinde "Pasif Katilimci" olarak tanımlanırlar. Pasif katilimci deniz araçlari aktif raporlama yapmazlar; ancak bulunduklari sektörün VHF kanalini sürekli dinlemeli ve TBGTH tarafından verilecek talimatlara riayet etmelidirler.

Uyari

TBGTH sistemi içinde WGS 84 datumu esas alinarak hazirlanmis ENC kullanilmaktadir. Farkli datumda harita kullanan katilimci gemiler, TBGTH tarafından enlem ve boylam olarak verilen tüm mevkiler için gerekli datum düzeltmesini uygulamalidir.

TÜRK BOGAZLARI RAPORLAMA SİSTEMİ

Trafik Ayırım Düzeni

Türk Bogazlari ile yaklasimlarinda, COLREG'in 10'uncu Kuralina göre düzenlenen ve IMO tarafından kabul edilen trafik ayırım düzeninin sinirlari asagida gösterilmistir.

Kuzeyde:

41°16'N / 028°55'E
41°21'N / 028°55'E
41°21'N / 029°16'E
41°14'N / 029°16'E

Güneyde:

40°05'N / 026°11'E
40°02'N / 025°55'E
39°50'N / 025°53'E
39°44'N / 025°55'E
39°44'N / 026°09'E

Noktalarini birlestiren alan kuzey siniridir.

Noktalarini birlestiren alan güney siniridir.

SP 1 Raporu

Tehlikeli yük taşıyan gemilerle, 500 GT ve daha büyük gemilerin kaptan, donatan ya da acenteleri, gemi Türk Bogazlari'na girmeden en az 24 saat önce; boylari 200-300 metre arasında ve/veya su çekimleri 15 metreden daha büyük olan gemiler Türk Bogazlari'na girmeden en az 48 saat önce ilgili GTHM'ye yazili olarak SP 1 Raporunu verirler.

Boylari 300 metre ve daha büyük olan gemilerle, nükleer güçle yürütülen, nükleer yük veya atık taşıyan gemilerin donatan ya da isleticisi tarafından, seferlerin planlanması asamasında Idareye, gemi nitelikleri ve yükü hakkında bilgi verilir. TBGTH ve gerektiğinde Idare, gemiler hakkındaki bu bilgilere dayanarak, gemilerin boyutları ve manevra yeteneği de dahil bütün özelliklerini, Türk Bogazlari'nin morfolojik ve fiziksel yapısını, mevsim şartlarını, seyir, can, mal ve çevre güvenliğiyle deniz trafiğinin durumunu göz önünde bulundurarak, Türk Bogazlari'ndan güvenli bir geçişi sağlamak için gerekli olan şartları ve varsa tavsiyelerini ilgili geminin donatanına, isletenine ya da kaptanına bildirir. Bahse konu gemilerden geçiş için gerekli şartları taşıyanlar en az 72 saat önceden SP 1 Raporunu verir.

SP 1 RAPORU FORMU

Kodu	Anlamı
A	GEMİ ADI, ÇAĞRI ISARETİ, BAYRAGI, IMO No, MMSI No
B	TARİH VE ZAMAN (UTC)
C	MEVKİSİ (ENLEM/BOYLAM)
F	DEVAMLİ MANEVRA SÜRATİ (KNOTS) (ondalık kısım da yazılacak)
G	KALKIS LIMANI
H	BOGAZA GİRİŞ TARİHİ VE ZAMANI (UTC)
I	VARİS LIMANI
J	KILAVUZ KAPTAN İSTEĞİ (EVET/HAYIR) İSTANBUL BOGAZI MARMARA DENİZİ ÇANAKKALE BOGAZI
O	BASTA VE KIÇTA SU ÇEKİMİ, AZAMI HAVA ÇEKİMİ (BOGAZ GİRİSİNDE)
P	YÜK (YÜKÜN CİNSİ VE MİKTARI)
Q	ARIZA/HASAR/YETERSİZLİK/DİĞER KISITLAYICI NEDENLER
R	TEHLİKELİ, NÜKLEER VE KIRLETİCİ YÜK İLE İLGİLİ AÇIKLAMA (UN NO/ ADI/KLASİ/MİKTARI) *
T	GEMİ ACENTESİ / TEMSİLCİSİ ve VERGİ NO'SU
U	GEMİ TİPİ TAM BOY / EN (METRE) GT / NT
X	P&I SIGORTA BİLGİSİ (P&I Klüp Adı / Poliçe Numarası / Geçerlilik Tarihi)

*** Yükle ilgili daha detayli bilgi istenilebilecektir.**

Marmara limanlarından kalkacak tehlikeli yük tasiyan gemilerle 500 GT ve daha büyük gemiler SP 1 raporunu kalkislarından en az 6 saat önce vermelidirler.

Tüm TÜBRAP raporlari GTHM'ye zamaninda ve dogru olarak gönderilmelidir.

SP 1 raporu etkin bir trafik düzenlemesi yapilabilmesi için çok önemli olup, zamaninda SP 1 raporu göndermeyen gemiler trafigin aksamasina, gecikmelere ve beklemelere yol aabileceklerinden, güncel trafik planlamasinin disinda kalabilirler.

SP 1 raporu, Istanbul veya Çanakkale GTH Merkezlerinin asagidaki adreslerine gönderilir:

Istanbul GTHM

- Faks: + 90 212 323 48 06
323 48 07
323 48 08
- Teleks: 26699 VTCl
- INM-C: 492868022
- Kurye Servisi/GTHM'ye elden teslimat.

Adres: Istanbul Bogazi Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
Istinye Cad. Eski Tersane içi
34460 Istinye/Istanbul

- Tel: + 90 212 323 48 00 PBX

anakkale GTHM

- Faks: + 90 286 2131240
2131241
2133077
- Teleks: 58104 VTCC
- INM-C: 492868021
- Kurye Servisi/GTHM'ye elden teslimat.

Adres: anakkale Bogazi Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
Akbas MEVKISI

- Tel: + 90 286 17900 Eceabat/Çanakkale
213 48 00 PBX

SP 2 Raporu

SP 1 raporunda teknik bakimdan gemisinin uygun durumda oldugunu rapor eden gemi kaptanlari ile savas gemileri ve ticari amaçla kullanilmayan diger devlet gemilerinin kaptanlari, Istanbul veya Çanakkale Bogazi'na giristen 2 saat önce ya da 20 mil kala (hangisi önce gereklesirse) belirlenmis VHF/RT kanalından TBGTH'ye SP 2 raporu verirler.

Gemiler SP 2 raporu verdikten sonra, TBGTH tarafından verilecek bilgileri göz önünde tutarak hareket eder ve SP 2 raporu verdiklerini ve Bogaz trafigi ile ilgili aldiklari bilgileri jurnallerine kaydederler.

SP 2 raporu, TBGTH alanina girisin gereklesecegi sektöre verilir.

SP 2 RAPORU FORMU

Kodu	Anlami
A	GEMI ADI, ÇAGRI ISARETI, BAYRAGI, IMO NO, MMSI NO
D	MEVKISI (KERTERİZ/MESAFE)
H	BOGAZA GİRİŞ TARİHİ VE ZAMANI
J	KILAVUZ KAPTAN İSTEĞİ (EVET/HAYIR) İSTANBUL BOGAZI MARMARA DENİZİ ÇANAKKALE BOGAZI
T	GEMİ ACENTESİ / TEMSİLCİSİ
Q	ARIZA/HASAR/YETERSİZLİK/DİĞER KISITLAYICI NEDENLER

“D” maddesindeki mevki için referans noktaları:

Türkeli Feneri : 41° 14.10' N / 029° 06.70' E
Ahirkapi Feneri : 41° 00.40' N / 028° 59.20' E
Gelibolu Feneri : 40° 24.60' N / 027° 41.00' E
Mehmetçik Feneri : 40° 02.70' N / 026° 10.50' E

Mevki Raporu

İstanbul ve Çanakkale Boğazları'na girecek boyu 20 metre ve daha büyük gemiler, Boğaz girişlerine 5 deniz mili kala VHF/RT ile giriş tarafındaki TBGTH sektörüne kendilerini tanıtacak bilgileri içeren “Mevki Raporu”nu vermelidirler.

MEVKİ RAPORU FORMU

Kodu	Anlami
A	GEMİ ADI
D	MEVKİSİ

Çağırma Noktası Raporu

İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı'ndan geçiş yapan boyu 20 metre ve daha büyük gemiler, belirlenmiş mevkiilerde ilgili TBGTH sektörüne VHF/RT ile “Çağırma Noktası Raporu”nu vermelidirler. Bu mevkiiler TBGTH sistemine giriş ve çıkış noktalarıdır. Ayrıca gemiler her sektör değişiminde girdikleri sektöre VHF/RT kanalından bu raporu vermelidirler.

ÇAĞIRMA NOKTASI RAPORU FORMU

Kodu	Anlami
A	GEMİ ADI
D	MEVKİSİ

HABERLESME

Haberlesme Dili ve Sekli

- TBGTH'nin **haberlesme dili** İngilizce olup dogru bir haberlesme için SMCP kullanılmalidir.
- Türk gemileri ve kilavuz kaptanli gemiler ile haberlesmede Türkçe kullanılabilir.
- TBGTH ile haberlesme için asagidaki mesaj isaretleri kullanılmalidir:

Haberlesme Türkçe Yapildiginda	Haberlesme İngilizce Yapildiginda
• BILGI • TAVSIYE • UYARI • TALIMAT • SORU • CEVAP • TALEP • NIYET	• INFORMATION • ADVICE • WARNING • INSTRUCTION • QUESTION • ANSWER • REQUEST • INTENTION

- Deniz Trafik operatörü gerekli gördüğü durumlarda, İngilizce bir mesajı Türkçe, Türkçe bir mesajı da İngilizce olarak tekrarlayabilir.
- TBGTH ile haberlesirken hizli konusmamaya ve kelimelerin dogru telaffuzuna dikkat edilmelidir.
TBGTH **11, 12, 13 ve 14.** VHF/ RT kanallarinda çalışacaktır.

“Bu kanallar üzerinden seyir güvenligi disinda haberlesme yapilamaz”.

İlgili sektörün TBGTH operatörü kendi sektöründe düzgün haberlesmeden ve haberlesme disiplininin korunmasindan sorumlu olup, kanalın her yanlis kullanimini otoritelere rapor etmekle yükümlüdür.

VHF 06 acil müdahale kanali olarak kullanılacaktır.

VHF 67 meteorolojik yayın amaçli olup gerektiğinde TBGTH tarafından genel duyuru amaciyla da kullanılacaktır.

TBGTHalani içinde genel prensip mümkün olduğunca gemiler arasi haberlesmenin yapılmaması, tüm bilgi akisinin TBGTH tarafından yürütülmesidir. TBGTH çalışma kanallari **amaci disinda** kullanılmamalıdır.

VHF çıkisi yapan tüm istasyonların mevkilerinin sistem tarafından tespit edildiği ve tüm haberlesmenin kayıt altına alındığı hatirda tutularak gereksiz konusmalardan kaçınılmalı ve her zaman haberlesme disiplinine uyulmalıdır.

Sektörler ve Haberlesme Kanallari

GTH Sektör Sinirlari

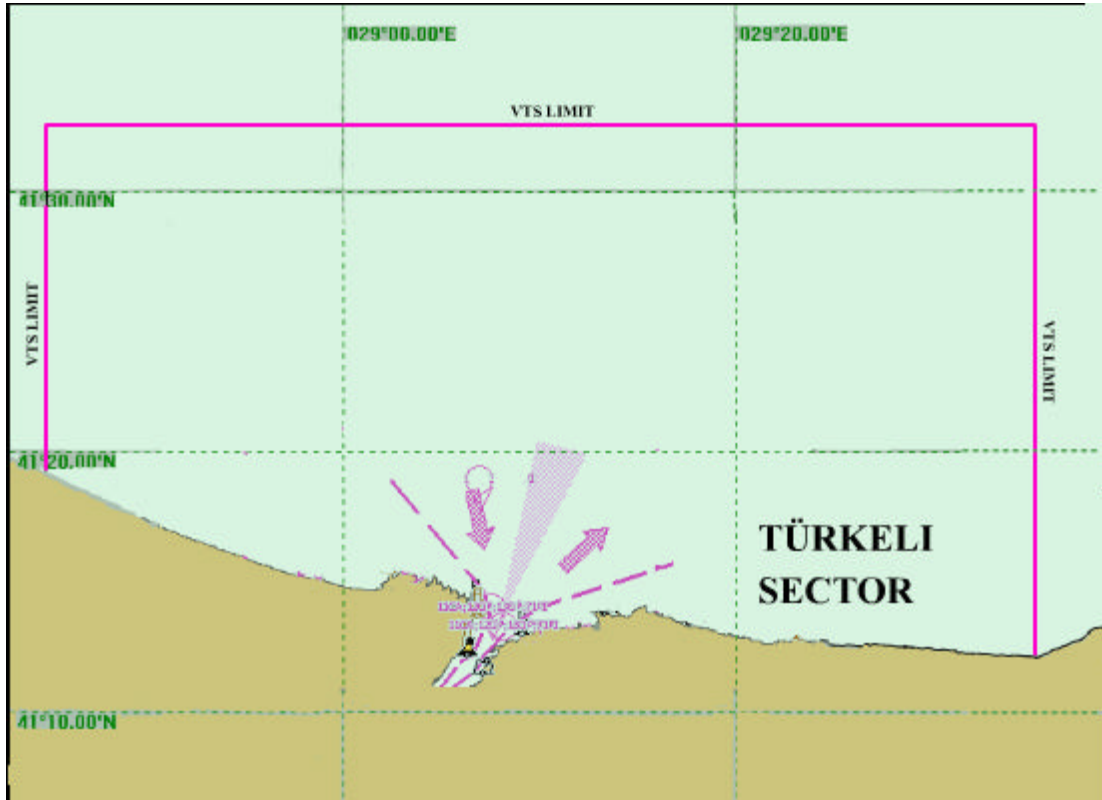
İstanbul Bogazi'ndaki sektörler ve tahsis edilmiş VHF/RT çalışma kanallari kuzeyden güneye asagidaki gibidir:

SEKTÖR ADI	ÇALIŞMA KANALI	ÇAĞRI İSARETİ
------------	----------------	---------------

TÜRKELİ	VHF/RT Kanal 11	SEKTÖR TÜRKELİ
KAVAK	VHF/RT Kanal 12	SEKTÖR KAVAK
KANDILLI	VHF/RT Kanal 13	SEKTÖR KANDILLI
KADIKÖY	VHF/RT Kanal 14	SEKTÖR KADIKÖY

Istanbul GTH'nin kuzey siniri asagidaki mevkileri birlestiren hattir.

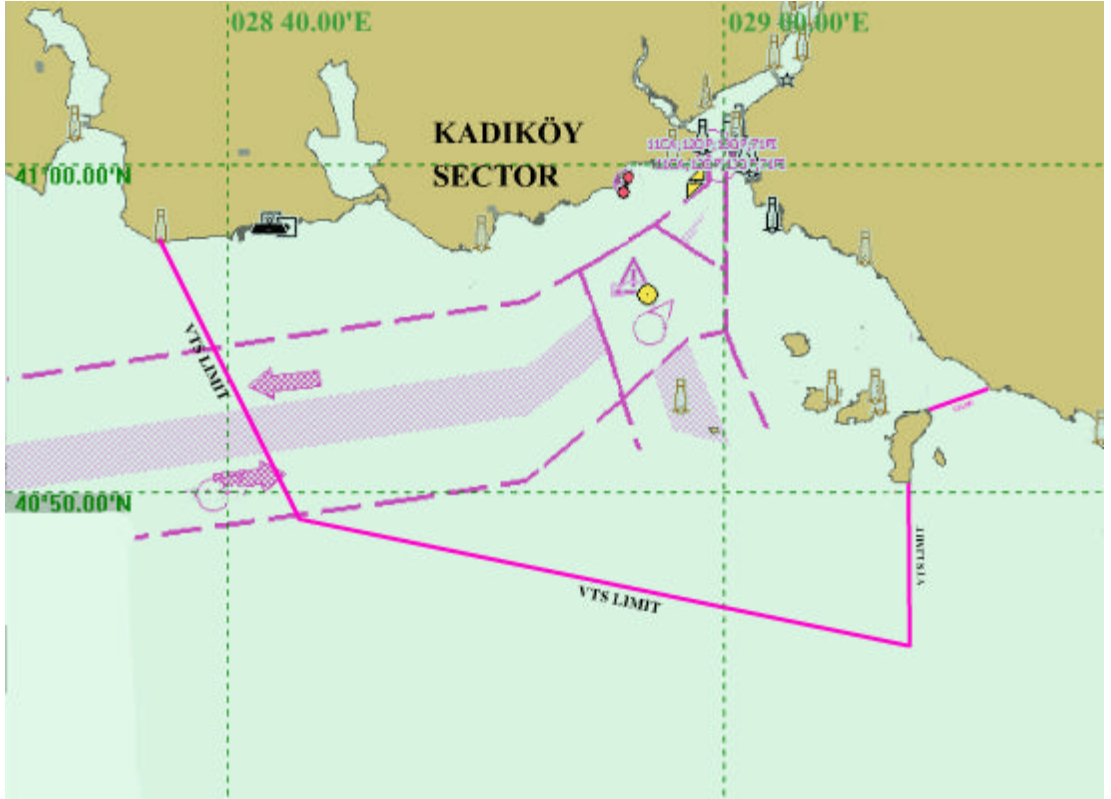
A : 41° 10.5' N / 029° 35' E
B : 41° 32.5' N / 029° 35' E
C : 41° 32.5' N / 028° 45' E
D : 41° 19.0' N / 028° 45' E



sekil 1

Istanbul GTH'nin güney siniri asagidaki mevkileri birlestiren hattir.

- A: $40^{\circ} 53.1' N / 029^{\circ} 10.8' E$
- B: $40^{\circ} 52.4' N / 029^{\circ} 08.2' E$
- C: $40^{\circ} 50.3' N / 029^{\circ} 07.5' E$
- D: $40^{\circ} 45.2' N / 029^{\circ} 07.4' E$
- E: $40^{\circ} 49.1' N / 028^{\circ} 42.6' E$
- F: $40^{\circ} 57.3' N / 028^{\circ} 37.5' E$



sekil 2

Türkeli Sektörü

Kuzey sınırı; İstanbul GTH'nin kuzey sınırıdır.

Güney sınırı; Fil Burnu Feneri ($41^{\circ} 12.4' N / 29^{\circ} 07.13' E$) ile Çalı Burnu Feneri'ni ($41^{\circ} 12.43' N / 29^{\circ} 06.37' E$) birleştiren hattır.

Kavak Sektörü

Kuzey sınırı; Türkeli sektörünün güney sınırındır.

Güney sınırı; Fatih Sultan Mehmet Köprüsüdür.

Kandilli Sektörü

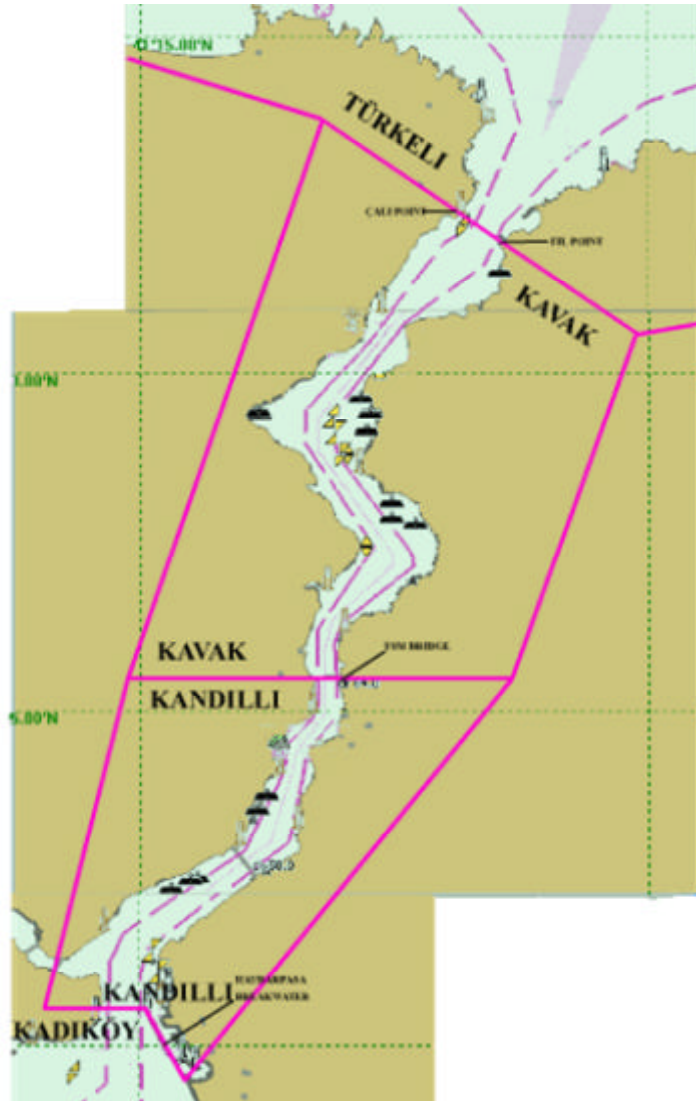
Kuzey sınırı; Fatih Sultan Mehmet Köprüsüdür.

Güney sınırı; Haydarpaşa Limanı ve Kadıköy Mendireği dahil olmak üzere Haydarpaşa Mendireği ($41^{\circ} 00.6' N / 29^{\circ} 00.1' E$) kuzey ucunu sahildeki $41^{\circ} 00.6' N / 28^{\circ} 59.23' E$ mevkesine birleştiren hattır.

Kadıköy Sektörü

Kuzey sınırı; Kandilli sektörünün güney sınırındır.

Güney sınırı; İstanbul GTH'nin güney sınırındır.



sekil 3

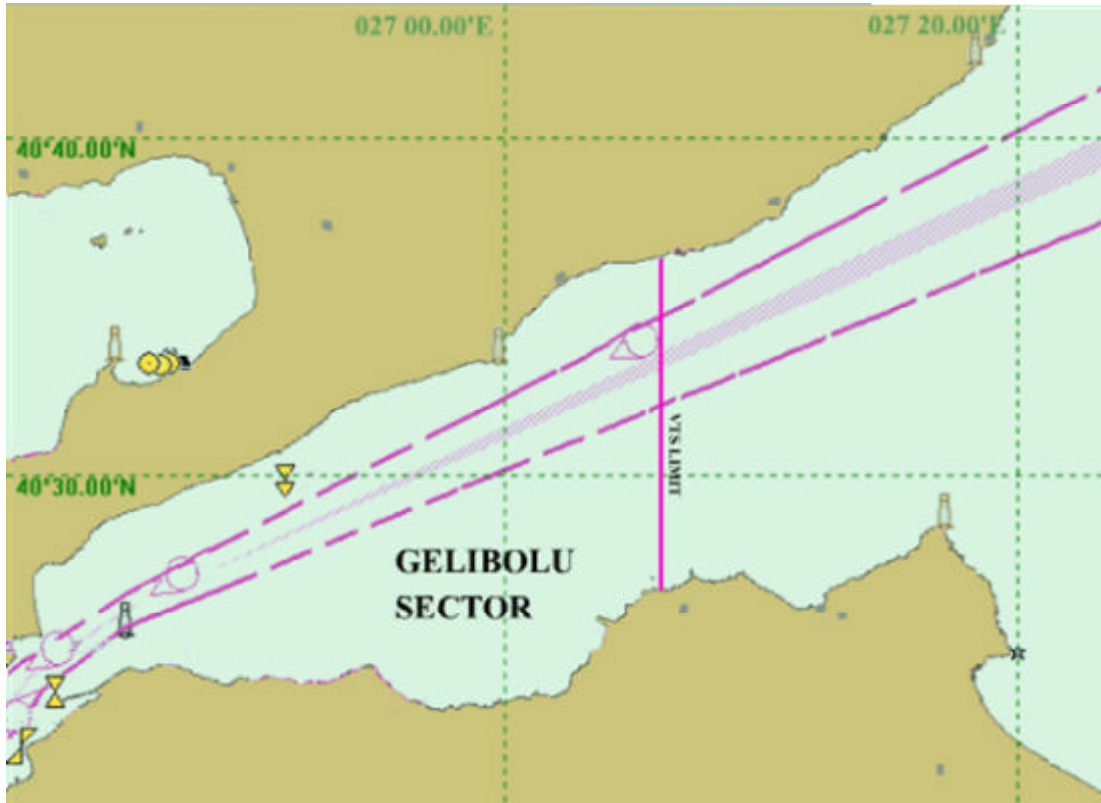
Çanakkale Bogazi'ndaki sektörler ve tahsis edilmiş VHF/RT çalışma kanallari kuzeyden güneye asagidaki gibidir.

SEKTÖR ADI	ÇALIŞMA KANALI	ÇAGRI ISARETI
GELIBOLU	VHF/RT Kanal 11	SEKTÖR GELIBOLU
NARA	VHF/RT Kanal 12	SEKTÖR NARA
KUMKALE	VHF/RT Kanal 13	SEKTÖR KUMKALE

Çanakkale GTH'nin kuzey siniri asagidaki mevkileri birlestiren hattir.

A: 40° 36.47' N / 027° 06.8' E

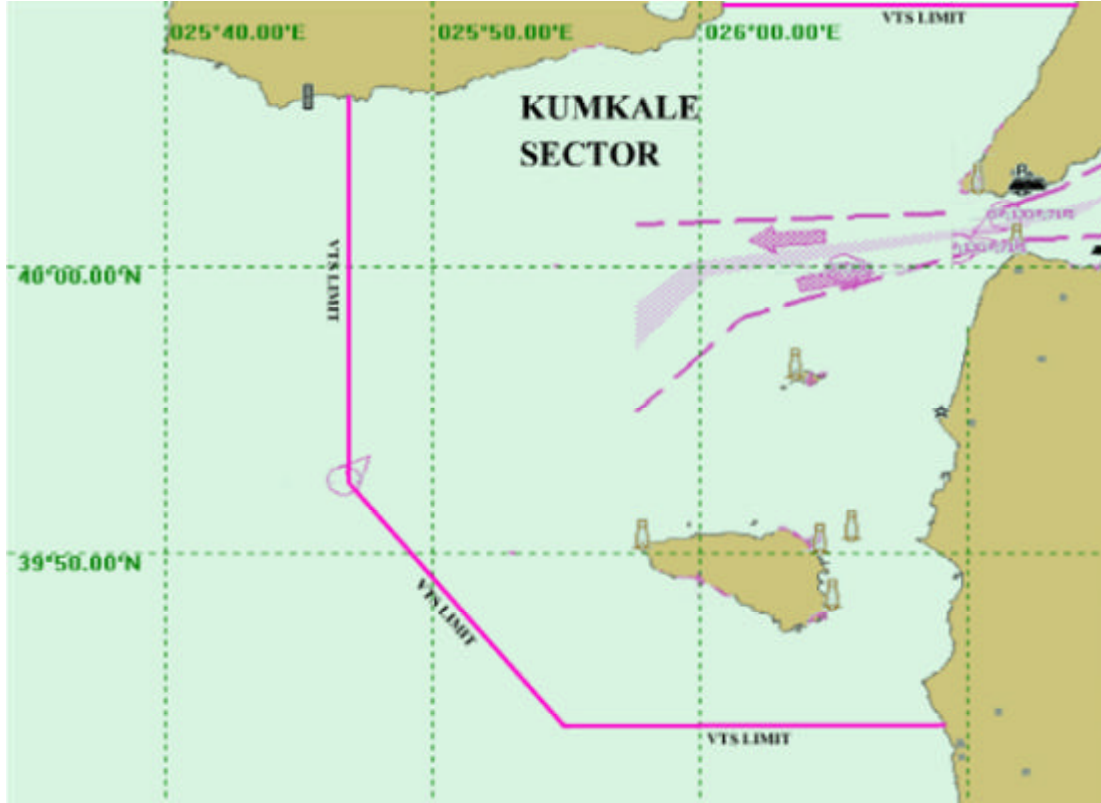
B: 40° 26.65' N / 027° 06.8' E



sekil 4

Çanakkale GTH' nin güney siniri asagidaki mevkileri birlestiren ve/veya kiyi seridini izleyen hattir.

- A: 39° 44' N / 026° 09.2' E
B: 39° 44' N / 025° 55' E
C: 39° 52.6' N / 025° 47' E
D: 40° 06' N / 025° 47' E
E: 40° 09' N / 026° 00.9' E
F: 40° 09' N / 026° 14.2' E



sekil 5

Gelibolu Sektörü

Kuzey siniri, asagida belirtilen mevkileri birlestiren hattir.

A: $40^{\circ} 36.47' N / 027^{\circ} 06.8' E$

B: $40^{\circ} 26.65' N / 027^{\circ} 06.8' E$

Güney siniri, asagida belirtilen mevkileri birlestiren hattir.

A: $40^{\circ} 21.56' N / 026^{\circ} 37.65' E$

B: $40^{\circ} 20.15' N / 026^{\circ} 39.75' E$

Nara Sektörü

Kuzey siniri, Gelibolu Sektörünün güney siniridir.

Güney siniri, asagida belirtilen mevkileri birlestiren hattir.

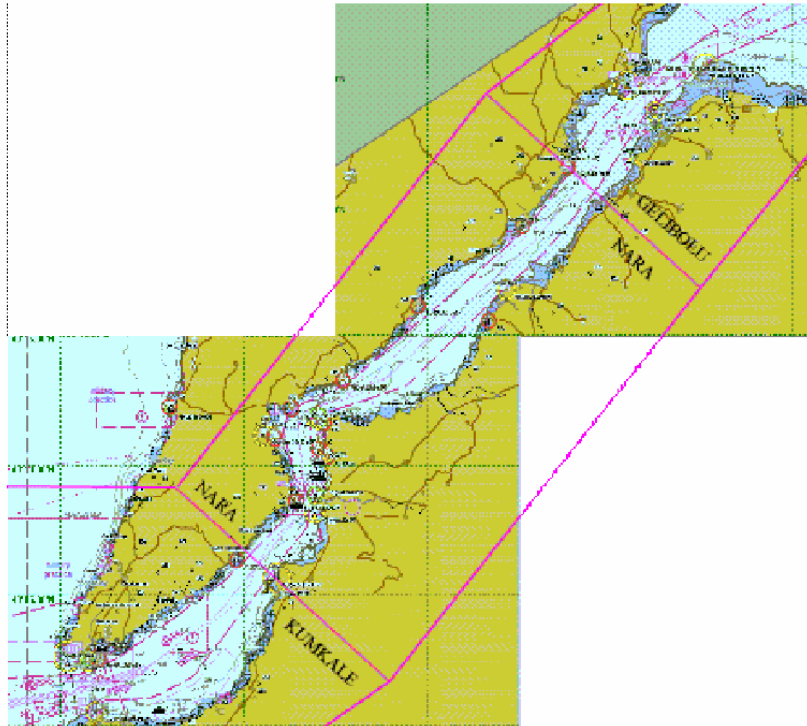
A: $40^{\circ} 06.8' N / 026^{\circ} 20.2' E$

B: $40^{\circ} 05.7' N / 026^{\circ} 21.75' E$

Kumkale Sektörü

Kuzey siniri, Nara Sektörünün güney siniridir.

Güney siniri, Çanakkale GTH'nin güney siniridir.



sekil 6

VERILEN HİZMETLER

TBGTH alanındaki deniz trafiği radar, AIS, kapalı devre televizyon kameraları, ENC, VHF cihazları (RT, DSC, DF) kullanılarak izlenir. TBGTH ayrıca katılımcı gemileri ilgilendiren seyir yardımcılarını bilgilerini, seyir etki edecek tehlikeleri ve olası gemi hareketlerini değişik kaynaklardan elde eder.

Bilgi Hizmeti

- Deniz trafiği bilgisi
- Gemilerin diğer gemilere göre mevki bilgisi
- Bilgi verilen gemiye göre diğer gemilerin mevkileri, rota ve yere göre hız bilgisi
- Diğer gemilerin olası hareketlerinin bilgisi
- Denizcilere uyarılar
- Hidro-Meteorolojik bilgi
- Seyir yardımcılarının durumu hakkında rapor edilen bilgiler
- TBGTH tarafından gerekli görülen diğer bilgiler

Seyir Yardımı Hizmeti

Seyir yardımı hizmeti zor seyir ve meteoroloji koşullarında, geçiş sırasında arıza veya bir eksiklik söz konusu olduğu durumlarda, gemi kaptanı tarafından talep edildiğinde veya TBGTH operatörü tarafından gerekli görüldüğünde verilecektir. TBGTH operatörü gemilere aşağıdaki bilgileri sağlayarak gemi kaptanının, gemisinin seyir emniyetiyle ilgili kararını oluşturmaya katkıda bulunabilir:

- TAD içinde gemilerin emniyetli seyir yapabilmelerini sağlamak için pozisyon bilgisinin aktarılması
- Çevresindeki diğer gemilerle ilgili bilgi verilmesi
- Olusabilecek tehlikeli durumlara ilgili uyarılar

Seyirle ilgili yardımın başlangıcı ve sonu (tarih/saat), gemi ve TBGTH tarafından açık bir şekilde mutabakatla kayıt altına alınmalıdır.

Trafik Organizasyon Hizmeti

- Geminin seyir planı, İstanbul ve Çanakkale Boğazı'na giriş izni, tarihi ve zamanı
- Geminin seyir planındaki olası bir değişiklik
- Boğazlara giriş yapmadan önce gemilere Trafik Yönetim Planıyla ilgili gerekli operasyonel bilgiler
- Boğazlardaki tüm gemilere Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'ne göre operasyonel bilgiler
- SP 1/SP 2 raporları, TBGTH'nin vereceği trafik düzenleme hizmetinin ana kaynağıdır. Bu raporların zamanında ve doğru olarak verilmesi deniz trafik organizasyonunun verimliliğini arttıracaktır

Zamanında ve doğru bilgi vermeyen gemiler deniz trafiğinin düzenli işleyişini aksatacaklarından gecikmelere maruz kalabilirler.

TBGTH'NIN VERECEĞİ ÖNEMLİ MESAJ ISARETLERİNİN ANLAMI

Bilgi: TBGTH, sistem bileşenlerinden ve diğer kaynaklardan elde ettiği verileri analiz ederek katılımcı tüm gemilerin istekleri ve gereksinimleri doğrultusunda dağıtır. Bu bilgilendirme, düzenli aralıklarla olabileceği gibi gemilerin talepleri üzerine veya TBGTH tarafından gerek görüldüğü hallerde de yapılabilir. Yapılan bilgilendirmenin amacı, katılımcı gemilerin güvenli bir şekilde seyir yapabilmelerini kolaylaştırmak ve gemi kaptanlarının bu yönde alacakları kararlara katkıda bulunmaktır.

Tavsiye: Olası tehlikeli durumların önlenmesi amacı ile gerek görüldüğü zamanlarda katılımcı tüm gemilere, olası tehlikeyi zamanında ortadan kaldıracımları için gerek kılavuz kaptan almalari (sadece aktif katılımcılara) yönünde gerekse yapacakları manevra ile ilgili olarak TBGTH operatörü tarafından tavsiyelerde bulunulabilecektir. Tavsiyelere uyup uymaması kaptanın kendi inisiyatifindedir. Ancak TBGTH sistemi içinde çalışan tüm Bas Operatör ve Operatörlerin ehliyetli, IALA kriterlerine göre eğitim almış Uzak Yol Kaptanı oldukları unutulmamalıdır.

Uyari: TBGTH, bilgi ve tavsiye dışında, bir geminin tehlikeye girdiğini veya yakın bir tehlike durumunun gelişmekte olduğunu gözlemlediğinde gemiyi uyarır. Uyari yapıldığı andan itibaren, TBGTH, uyarının dikkate alınıp alınmadığını ve tehlikeyi önlemeye yönelik uygun manevraların yapıp yapılmadığını gözlemleyecektir.

Talimat: Yakın ve kaçınılmaz bir seyir tehlikesi ihtimalinin belirmesi durumunda, kuralların ihlal edildiği saptandığında veya acil ve görünür bir tehlikenin katılımcı gemi tarafından fark edilmediği veya fark edilemediği düşünüldüğünde ya da TBGTH tarafından yapılan uyarıların dikkate alınmadığı durumlarda TBGTH tarafından gemilere talimat verilebilir.

TBGTH tarafından verilecek talimatlar her zaman sonuca yönelik kararlar olacak; dümen ya da makine kumandaları gibi sadece gemide bulunanlar tarafından yapılması gereken uygulamalar gemi kaptanı veya kılavuz kaptana bırakılacaktır.

Bu hizmetler yerine getirilirken, güvenli seyir hakkında gemi kaptanının sorumluluğunun göz ardı edilmemesine ve gemi kaptanı ile kılavuz kaptan arasındaki geleneksel ilişkinin bozulmamasına özen gösterilecektir.

Seyir güvenliği ile ilgili nihai kararın gemi kaptanına ait olduğu genel prensibi gözönünde bulundurularak; TBGTH tarafından verilecek olan hiçbir bilgi, tavsiye, uyari ve talimat kaptanın profesyonel bilgi ve yeteneği ile gemiyi idare etme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz ve kaptanın kararlarından ve hareketlerinden TBGTH sorumlu tutulamaz.

GEMİLERİN TABİ OLACAKI PROSEDÜRLER

Genel

- TUBRAP'a göre TBGTH'ye SP 1 raporu gönderilmelidir.
- TUBRAP'a göre TBGTH'ye SP 2 raporu verilmelidir.
- Çağırma noktası raporu, TBGTH giriş-çıkış sektörlerinde ve sektör geçişlerinde verilmelidir.
- TBGTH alanı içinde demirde veya seyir halinde içinde bulunan sektörün VHF kanalı dinlenmelidir.
- TBGTH alanından çıkış TBGTH'ye daima bildirilmelidir.

- Türk Bogazlari'nda seyreden gemiler devamlı olarak TBGTH yayınlarını dinlemeli ve verilen bilgi, tavsiye, uyarı ve talimatları seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından dikkate almalıdırlar.
- Türk Bogazlari'nda seyreden gemiler seyir güvenliği ile ilgili sakincaıı durumları tespit ettiklerinde GTH Merkezlerine bildireceklerdir.
- Marmara Denizi'nde TAD içinde seyreden ugraklı veya ugraksız tüm gemiler, rihtimlara veya iskelelere yanasma, samandiralara bağlama, demirleme, geri dönme, arıza, olaganüstü durum ve benzeri nedenlerle TAD dışına çıkmalarını gerektiren durumlar ile ETA'larındaki 2 saati asan gecikmeleri ilgili GTH Merkezi'ne bildireceklerdir.
- Türk Bogazlari'ndan ugraksız geçiş yapan gemiler seyirde ve demirde, gündüz "T" sancagını çekecekler, gece ufkun her yerinden görülebilen yeşil fener göstereceklerdir.
- Kilavuzluk hizmeti ile ilgili tüm haberleşme VHF kanal 71'den yapılacaktır.

Türk Bogazlari'ndan ugraksız geçiş yapacak gemilere seyir, can, mal ve çevre güvenliği bakımından kilavuz kaptan almaları siddetle tavsiye edilir.

Demirleme ve Demir Yerinden Ayrılma

- Demir yeri, ilgili GTHM tarafından belirlenir.
- Demirleyen gemi, demir mevki ve zamanını ilgili GTHM'ye bildirmelidir.
- Demir yerindeyken sektör kanalı sürekli dinlenmelidir.
- Gemi demirini vira etmeden 1 saat önce ilgili GTHM'ye bilgi vermelidir.
- Gemi demir aldığıında, demir alma zamanı ile varis limanı ve ETA'sını ilgili GTHM'ye bildirmeli, trafik durumu ile ilgili bilgi almalıdır.
- Türk Bogazlari'ndan ugraksız geçiş yapan gemiler ilgili GTHM'den izin almak kosaluyla serbest pratika almaksızın en fazla 48 saat demirde kalabilirler.

Limana Yanasma ve Ayrılma

- Gemiler limana yanastıklarında, yanasma zamanını ilgili GTHM'ye bildirmelidir. Limanda bağlı bulundukları sürece sektör kanalını dinlemeleri gerekli değildir.
- Limandan kalkacak gemiler kalkışlarından 1 saat önce ilgili GTHM'ye bilgi vermeli ve halatları teklemeyden önce GTHM'den hareket izni almalıdır.
- Rihtimdan ayrılan gemiler, trafige katılmadan önce ayrılış zamanı ile varis limanı ve ETA'sını ilgili GTHM'ye bildirmeli, trafik bilgisi alarak ilerlemelidir.

Yavasılama

Bir gemi İstanbul ve Çanakkale Bogazlari içinde yavasılama zorunda kaldığında durumu derhal ilgili GTHM'ye bildirecektir. GTHM tarafından trafik durumu değerlendirilerek durum hakkında bilgi, tavsiye ve talimatta bulunulur.

Baska Gemiye Geçmek

Gemiler zorunlu olmadıkça önlerinde giden gemiyi geçmeyeceklerdir. Önden giden yavaş gemiyi geçmek zorunluluğu duyan bir gemi böyle bir geçişe başlamadan önce ilgili GTHM'ye bilgi verecektir. İlgili GTHM trafik durumunu değerlendirerek geçiş hakkında bilgi, tavsiye, uyarı ve talimat verir. Öndeki gemiyi geçiş manevrası tek rotada gerçekleştirilmeye çalışılacaktır.

Ancak, İstanbul Bogazi'nda Vaniköy ve Kanlıca arası ile Çanakkale Bogazi'nda Nara ve Kilitbahir arasında önde seyreden gemi geçilmeyecektir.

Kazaların Rapor Edilmesi

TBGTH alanı içinde meydana gelen bir kaza, gerek kazaya dahil olan gemi(ler) tarafından gerekse kazaya şahit olan gemi(ler) tarafından içinde bulunulan TBGTH sektörüne derhal rapor edilmelidir. TBGTH, alınması gerekli önlemler ve kazada olmuş veya olabilecek can, mal kayıplarının en aza indirilmesi ve çevrenin korunması açısından ilk irtibat noktası olup, bu tür rapor/ihbarları almasından sonra ilgili otoritelere ılastıracaktır.

Olayların ve Deniz Kirliliğinin Rapor Edilmesi

TBGTH alanı içinde gemilerin güvenli manevra kabiliyetini olumsuz etkileyen aksaklıklar meydana gelirse veya deniz çevresini ve komşu alanları tehlikeye maruz bırakan bir durum olursa, gerekli önlemlerin zamanında alınması açısından durum gemi(ler) tarafından TBGTH'ye derhal rapor edilmelidir.

Yerel Deniz Trafığı

Feribotlar, şehir hatları gemileri, deniz otobüsleri, düzenli sefer yapan yolcu tekneleri, gezi tekneleri, balıkçı tekneleri, acente motorları, kamuya ait botlar, römorkörler, sivil toplum örgütlerine ait tekneler, su altı ve sörvey çalışması yapan tekneler ve benzerleri yerel trafik kapsamındadır.

Yerel deniz trafiğini oluşturan tüm deniz araçları, SOLAS Sözleşmesi kapsamında olsun ya da olmasın içinde bulundukları sektörün VHF kanalını dinlemek ve TBGTH tarafından verilecek talimatlara uymakla yükümlüdürler.

Yerel trafığa ait deniz araçları Türk Bogazları içinde COLREG'e göre hareket ederek TAD'ı en kısa yoldan ve dik bir açı ile geçecekler, boğaz geçişi yapan gemilerin yollarından çıkacak ve bu gemilere çarpamaz vermeyeceklerdir. Aksine hareket edenler GTH Merkezlerine rapor edilmelidir.

Sağlık Denetimleri

Türk Bogazları'ndan geçecek gemiler, Montrö Bogazlar Sözleşmesi gereği Türk Bogazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde belirtilen yerlerde sağlık denetimine tabi olacaktır.

Bunker Gemileri

- Bunker işlemleri TAD dışında ve ilgili GTHM'ye bilgi verilerek gerçekleştirilir.
- Bunker gemileri ikmal yapacakları geminin üzerine yansımalarından sonra ilgili GTHM'ye aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor vermelidir:
 - Bunker gemisinin adı
 - İkmal yapılan geminin adı
 - Aborda zamanı
- Bunker gemileri ikmal işlemlerinin bitisinden sonra ilgili GTHM'ye aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor vermelidir:
 - Gemiye yapılan ikmalın cinsi ve miktarı
 - Avara zamanı
- TBGTH, verilen bilgileri veritabanına ekleyecektir.
- TBGTH ikmalın yapıldığı bölgede manevra yapmakta olan gemileri bilgilendirecektir.
- Herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi durumu, gerekli önlemlerin alınabilmesi için derhal ilgili GTHM'ye rapor edilmelidir.

Balıkçı Tekneleri

Boyu ne olursa olsun balıkçılıkla uğraşan hiçbir tekne TAD içinde avlanmayacak, TAD dışında iken de gemilerin geçişlerine engel oluşturmaz.

Yelken ve Kürekle Seyreden Gemiler

Türk Bogazları'nda TAD içinde yelkenle, kürekle seyretmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır. Ancak, sportif amaçlı yelken, kürek ve yüzme yarışları ile gösteri ve merasim geçişleri İdare'nin iznine ve yapılacak düzenlemeye tabidir.

Atık Alım Gemileri

- Atık alım işlemleri TAD dışında ve ilgili GTHM'ye bilgi verilerek gerçekleştirilir.
- Atık alım gemileri ilgili geminin üzerine yansımalarından sonra ilgili GTHM'ye aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor vermelidir:
 - Atık alım gemisinin adı
 - Atık veren geminin adı

- Aborda zamani
- Atik alim islemlerinin bitisinden sonra ilgili GTHM'ye asagidaki bilgileri içeren bir rapor verilmelidir:
 - Alinan atigin cinsi ve miktarı
 - Avara zamani
- TBGTH, verilen bilgileri veritabanına ekleyecektir.
- TBGTH atik aliminin yapıldığı bölgede manevra yapmakta olan gemileri bilgilendirecektir.
- Herhangi bir atik sızıntısı veya dökülmesi derhal ilgili GTHM'ye rapor edilmelidir.



Kiyi Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü

General Management of Coastal Safety & Salvage Administrations

Meclis-i Mebusan Cd. No:18 Salipazari İstanbul

Tel: (+90) 0 212 292 5280 Faks: (+90) 0 212 252 1787